

## Att. Rådmand Kristian Würtz

(Kopi til Byrådet og medierne)

Skåde, den 18. november 2014

### Kære Rådmand Kristian Würtz,

Trafikgruppen i Skåde deltog i mødet med kommunens embedsmænd den 13. november 2014. Trafikgruppen vil gerne anerkende, at forvaltningen nu indgår i dialog med borgerne i lokalområdet, og at kommunen nu imødekommer to af vores tre krav.

#### **Vi ser frem til at modtage referatet fra mødet. Vi noterede os bl.a. på mødet, at:**

- - der etableres busluser på Ny Moesgaardvej inden årets udgang
- - Moesgaard Allé åbnes for personbiler i begge retninger inden årets udgang
- - kommunen undersøger mulige løsninger for genåbning af krydset Sandmosevej/Oddervej snarest muligt, da afklaring af disse muligheder ikke afventer den endelige trafikale løsning for museet.

På mødet bekræftede Jesper Frandsen og Mads Holm-Petersen, at det er muligt at udbygge krydset Ringvej Syd/Oddervej ved at inddrage arealet sydvest for krydset og dermed gøre det til et regulært kryds uden asymmetri.

Ved etablering af busluser på Ny Moesgårdvej er grundlaget for den hovedkuldse lukning af Sandmosevej fjernet, da trafikken igen alene vedrører beboelsesområdet i Skåde.

#### **Vi kan konstatere, at de nuværende trafikale forhold giver en række farlige og ubehagelige trafikale situationer i området, hvilket også vil være tilfældet, når alene beboerne fra området samt trafik til/fra skole og daginstitutioner færdes i området:**

- Meget forøget trafik på Ny Moesgårdvej og Emiliedalsvej gør skolevejen farlig for børn, da der hverken er broer, tunneller eller fodgængerovergange, og cykelstien langs Ny Moesgårdvej er blot nogle striber på vejen
- Meget forøget trafik på Hamphøjvej og Brunbakkevej, som ikke er dimensioneret til anden trafik end en normal villavej
- Cykelstien langs Oddervej ved den tidligere udkørsel fra Sandmosevej bliver ofte brugt til "overhaling indenom" og ned af cykelstien i køen på Oddervej om morgenen til fare for cyklisterne
- Ophobning af trafik på Oddervej, der afventer venstresving ind på Brunbakkevej
- Trafikale problemer med parkering ved 'Ingo'-stationen og Rema 1000 på Oddervej samt på Teglbakken for besøgende til Skåde Skole.

Desuden er vi bekymret for, at den lokale indkøbsmulighed (Rema 1000) nu oplever væsentligt færre kunder pga. de forringede trafikale muligheder for beboerne i lokalområdet. Omsætningen er siden lukningen af Sandmosevej faldet ca. 20 %. Det vil være et stort tab for lokalområdet, hvis muligheden for at handle ind lokalt forsvinder.

Vi ser frem til at fortsætte den gode dialog med Aarhus Kommune, og vi vil gerne invitere Rådmanden og Teknisk Udvalg, samt repræsentanter fra de øvrige partier, til et dialogmøde på Aarhus Efterskole den 9. december 2014 kl. 17.30-19.00.

## På mødet vil vi gerne drøfte

1. Tidsplan for etablering af bussluser og åbning af Moesgård Allé for personbiler i begge retninger inden jul 2014
2. Genåbning af Sandmosevej snarest muligt
3. Kommunens projektforslag til udbygning af krydset Ringvej Syd/Oddervej, så trafik fra såvel Skåde lokalområde som sydfra kan afvikles effektivt som lovet på mødet den 13. november 2014
4. Kommunens hidtidige planer i området. Forvaltningen bedes redegøre for de trafikale tilsagn i de hidtidige lokalplaner for området i forbindelse med:
  - a. - golfbanen
  - b. - Skåde Skovhuse og Skådehøje
  - c. - ibrugtagningen af et udbygget Moesgård Museum med både museumsaktivitet, konferencer, events, m.m.
5. Tidsplan for den videre dialog og forløb
6. Aftale om næste møde.

Vi er opmærksomme på, at Byrådet i øjeblikket drøfter udmøntning af "Mobilitets- og Vej-fonden".

Vi vil opfordre til, at disse midler i første omgang bruges til at indfri de løfter til trafikale løsninger, som er forudsat i for længst vedtagne lokalplaner.

Vi forventer, at "Mobilitets- og Vej-fonden" bruges til at lukke de huller, som mange års efter-slæb på vejområdet har efterladt bl.a. i Skåde, inden man genererer nye visionære planer for trafikken i Aarhus Kommune.

Planerne for en forbedret løsning i krydset Ringvej Syd/Oddervej blev lavet allerede i forbindelse med etablering af Ringvej Syd, men blev udskudt med henvisning til den kommende Bering-Bedervej.

Beboerne i Skåde kan ikke afvente, at en Bering-Bedervej evt. etableres på et ikke nærmere kendt tidspunkt langt ude i fremtiden.

*Med venlig hilsen, p.v.a.*  
**Trafikgruppen i Skåde**

Michael Hjernø Olesen, Grundejerforeningen Københavnergården, [dkmho@yahoo.dk](mailto:dkmho@yahoo.dk), tlf. 2030 1857

Jens Kristiansen, Grundejerforeningen Teglbakken, [reinholdtkristiansen@gmail.com](mailto:reinholdtkristiansen@gmail.com), tlf. 2124 4644

Werner Kaihøj, Moesgårdvej, [w@kaihoej.dk](mailto:w@kaihoej.dk), tlf. 2840 4646

Bent Odgaard, Ejerforeningen Skådehøjen, [benedictusdk@yahoo.com](mailto:benedictusdk@yahoo.com), tlf. 2627 7240

Stig Mosebo, Grundejerforeningen Askehøjen, [stig@mosebo.eu](mailto:stig@mosebo.eu), tlf. 2264 7410